



SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE

ROMA, 21 SETTEMBRE 2016



GRAB-GRANDE RACCORDO ANULARE DELLE BICI





LE CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI



Milano
Verona
Venezia
Torino

Da Verona
a Firenze
Lunghezza: circa 300 Km
Territori attraversati: Veneto,
Lombardia, Emilia Romagna e
Toscana
Ciclovie del Sole

Da Venezia
a Torino
Lunghezza: circa 680 Km
Territori attraversati: Piemonte,
Lombardia, Emilia Romagna
e Veneto
Ciclovie Ven-To

Italia
Roma

Grande Raccordo Anulare
delle biciclette
Lunghezza: circa 45 Km
Territori attraversati: Roma
GRAB - Roma

Caposele (AV)
Leuca (LE)

Da Caposele (AV)
a Santa Maria di Leuca (LE)
Lunghezza: circa 500 Km
Territori attraversati: Campania,
Basilicata e Puglia
Ciclovie dell'acqua



Una rete italiana ed europea

La selezione dei primi percorsi è avvenuta secondo due criteri:

- «dall'alto», tenendo conto delle indicazioni della rete ciclabile EuroVelo, con gli itinerari 8, 5 e 7,
- «dal basso», tenendo conto dei suggerimenti di piani già redatti da associazioni, università e enti locali, in vista del «Piano straordinario della Mobilità turistica di Mit, Mibact e Regioni».

Linee guida per la progettazione e realizzazione:

- un sistema nazionale delle ciclovie turistiche integrato con le altre reti di trasporto e coerente con EuroVelo,
- innalzamento dei livelli di sicurezza, di comfort e di qualità,
- definizione di una segnaletica omogenea nazionale.

Eurovelo 5

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



Eurovelo 7

LE CICLOVIE NEL CONTESTO EUROPEO





Un progetto di governo ed enti locali

Le 4 ciclovie turistiche sono un progetto di Mit e Mibact con il Comune di Roma Capitale e le Regioni Piemonte, Veneto, Lombardia, Emilia Romagna, Toscana, Campania, Basilicata, Puglia.



La prima rete nazionale di ciclovie

Per la prima volta, con la legge di Stabilità 2016, è stata prevista la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per i percorsi:

- **Grande raccordo anulare delle biciclette - GRAB di Roma**
- **Verona-Firenze - Ciclovía del Sole**
- **Venezia-Torino - Ciclovía Ven-To**
- **da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) - Ciclovía dell'acquedotto pugliese o dell'Acqua**

Complessivamente oltre 1.500 chilometri ciclabili attraverso 8 regioni e il comune di Roma.

Lo stanziamento è di 91 milioni nel triennio 2016-2018
(17 nel 2016, 37 nel 2017 e 37 nel 2018).



II GRAB - ROMA

Il progetto del Grab - Grande Raccordo Anulare delle Biciclette prende spunto dall'idea dell'Associazione Velolive (www.velolive.it) sviluppata con cittadini, associazioni e istituzioni, come Legambiente e Touring Club.

E' un anello ciclopedonale di circa **44 chilometri** che si sviluppa completamente all'interno della città di Roma. Il GRAB è tra le ciclovie urbane più lunghe del mondo.

Collegherà tra loro la Roma antica dei Fori e dell'Appia Antica alle architetture contemporanee di Zaha Hadid e di Renzo Piano, alla street art del Quadraro e di Torpignattara unendo in un unico itinerario Colosseo, San Pietro, Trastevere e il centro storico, la Galleria Borghese, l'Auditorium costeggiando i fiumi Tevere, Aniene e Almone.



GRANDE RACCORDO ANULARE DELLE BICICLETTE

(GRAB-ROMA)



LEGENDA

01 - Arco di Costantino - Circo Massimo

Distanza parziale: 0,60 km
Distanza totale: 0,60 km
Fondo: Sampietrini/Asfalto

02 - Circo Massimo - Terme di Caracalla

Distanza parziale: 0,90 km
Distanza totale: 1,50 km
Fondo: Sterrato/pista ciclabile

03 - Porta San Sebastiano - Appia Antica

Distanza parziale: 1,80 km
Distanza totale: 3,30 km
Fondo: Sampietrini

04 - Parco della Caffarella - Almona

Distanza parziale: 1,70 km
Distanza totale: 5,00 km
Fondo: Sterrato

05 - Almona - Arco di Travertino

Distanza parziale: 2,00 km
Distanza totale: 7,00 km
Fondo: Sterrato/Asfalto

06 - Arco di Travertino - Tor Fiscale

Distanza parziale: 1,20 km
Distanza totale: 8,20 km
Fondo: Asfalto

07 - Tor Fiscale - Quadraro

Distanza parziale: 1,30 km
Distanza totale: 9,50 km
Fondo: Asfalto

08 - Quadraro - Torpignattara - Villa de Sanctis

Distanza parziale: 1,00 km
Distanza totale: 10,50 km
Fondo: Asfalto/Sterrato

09 - Villa De Sanctis - Villa Gordiani

Distanza parziale: 1,70 km
Distanza totale: 12,20 km
Fondo: Sterrato/Asfalto

10 - Villa Gordiani - Terme Gordiane

Distanza parziale: 1,00 km
Distanza totale: 13,20 km
Fondo: Sterrato/Asfalto

11 - Terme Gordiane - Parco lineare TAV

Distanza parziale: 2,00 km
Distanza totale: 15,20 km
Fondo: Asfalto

12 - Parco Lineare TAV - Parco Baden Powell

Distanza parziale: 0,70 km
Distanza totale: 15,90 km
Fondo: Sterrato

13 - Palmiro Togliatti - Ponte Mammolo

Distanza parziale: 2,50 km
Distanza totale: 18,40 km
Fondo: Asfalto

14 - Riserva dell'Aniene - Ponte Nomentano

Distanza parziale: 6,10 km
Distanza totale: 24,50 km
Fondo: Sterrato

15 - Montesacro - Villa Ada

Distanza parziale: 4,30 km
Distanza totale: 28,80 km
Fondo: Pista ciclabile

16 - Villa Ada - Parioli

Distanza parziale: 2,00 km
Distanza totale: 30,80 km
Fondo: Sterrato

17 - Parioli - Bioparco

Distanza parziale: 1,00 km
Distanza totale: 31,80 km
Fondo: Pista ciclabile

18 - Villa Borghese - GNAM

Distanza parziale: 0,80 km
Distanza totale: 32,60 km
Fondo: Asfalto

19 - GNAM - Belle Arti

Distanza parziale: 0,90 km
Distanza totale: 33,50 km
Fondo: Pista ciclabile

20 - Belle Arti - Ponte della Musica - Piazza Cavour

Distanza parziale: 6,00 km
Distanza totale: 39,50 km
Fondo: Asfalto/Pista ciclabile

21 - Castel Sant'Angelo - San Pietro - Trastevere

Distanza parziale: 1,70 km
Distanza totale: 41,20 km
Fondo: Sampietrini/Asfalto

22 - Ponte Sisto - Isola Tiberina

Distanza parziale: 0,90 km
Distanza totale: 42,10 km
Fondo: Asfalto

23 - Sinagoga - Teatro Marcello

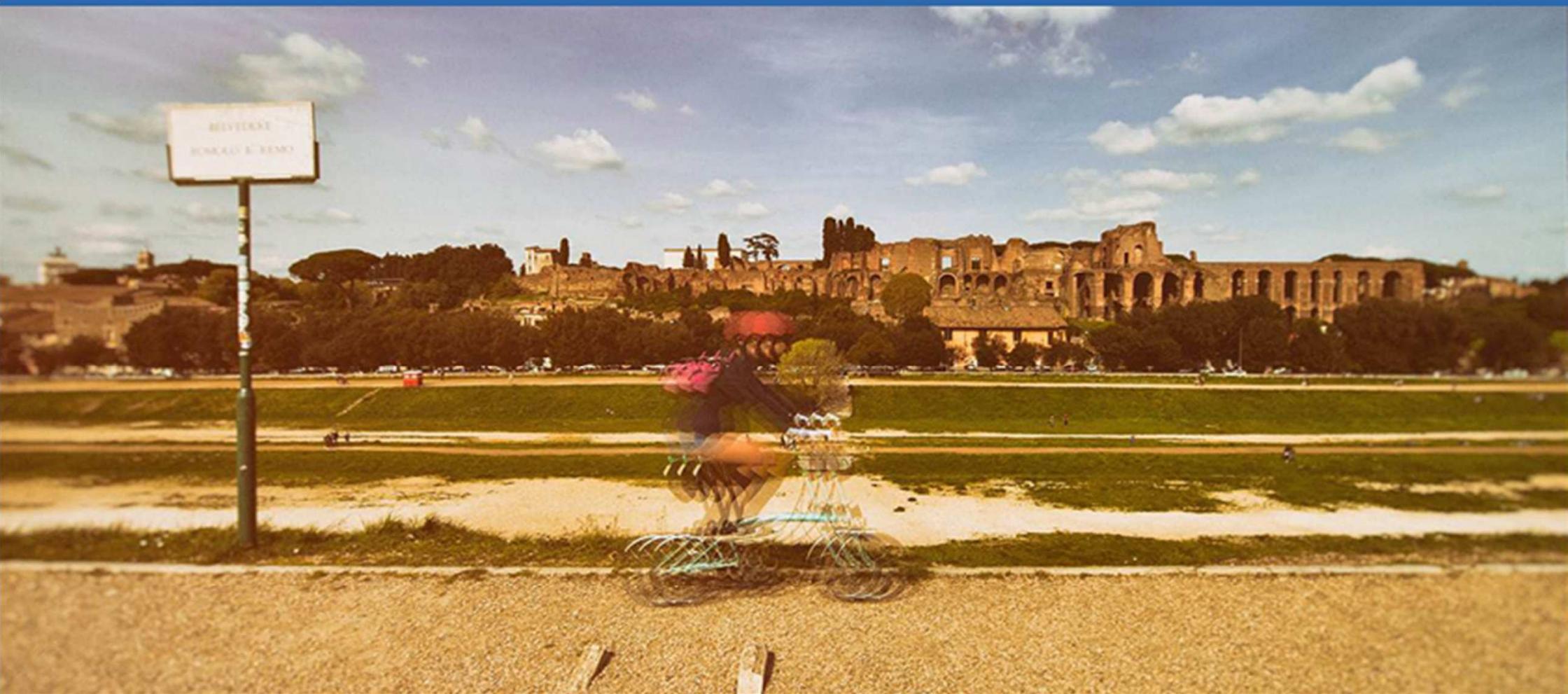
Distanza parziale: 0,60 km
Distanza totale: 42,70 km
Fondo: Sampietrini/Asfalto

24 - Campidoglio - Fori Imperiali - Colosseo

Distanza parziale: 1,30 km
Distanza totale: 44,00 km
Fondo: Sampietrini



Arco di Costantino e Circo Massimo

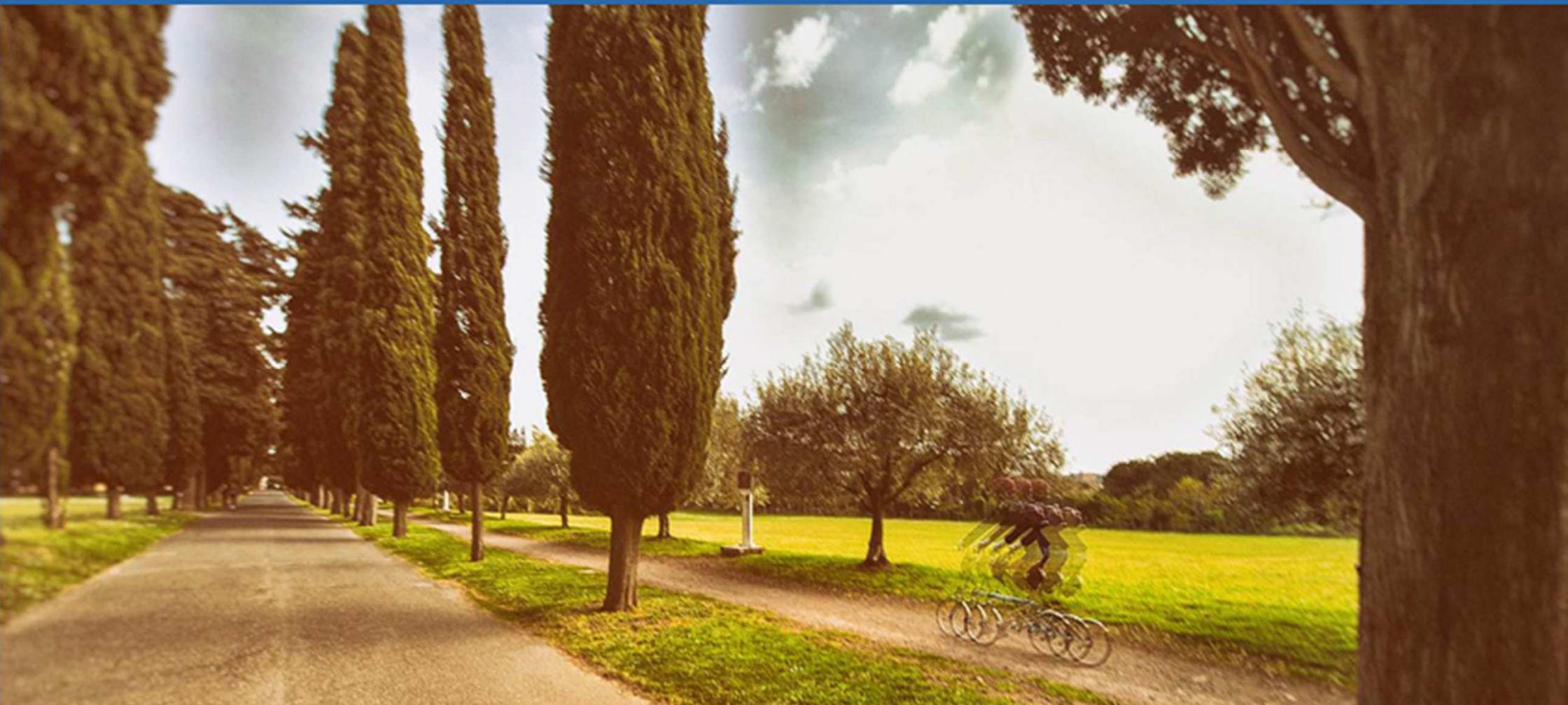


SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE

ROMA, 21 SETTEMBRE 2016

Fonte: Studio per la realizzazione della ciclovia della Capitale GRAB

Porta di San Sebastiano e Appia Antica



SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE

ROMA, 21 SETTEMBRE 2016

Fonte: Studio per la realizzazione della ciclovia della Capitale GRAB

Street Art Quadraro - Centocelle



SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE

ROMA, 21 SETTEMBRE 2016

Almone Tor Fiscale



SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE

ROMA, 21 SETTEMBRE 2016

Villa Gordiani – Terme Gordiane



SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE
ROMA, 21 SETTEMBRE 2016



CRONOPROGRAMMA

Triennio 2016/2018

2016



FASE 1

- 1.1 La sottoscrizione dei protocolli;
- 1.2 Lo stanziamento dei fondi per la progettazione.

2017



FASE 2

- 2.1 La progettazione dei tracciati;
- 2.2 Gli accordi di programma con gli enti locali interessati dai percorsi;
- 2.3 Le prime gare per la realizzazione delle ciclovie;
- 2.4 L'apertura dei primi cantieri.

2018



FASE 3

- 3.1 La chiusura dei primi cantieri;
- 3.2 Le altre gare per la realizzazione delle ciclovie;
- 3.3 L'apertura e la chiusura degli ultimi cantieri.





La ciclovia dell'Acqua

Il progetto di Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese nasce dalla Regione Puglia per rendere accessibile al pubblico e percorribile in bicicletta, quale greenway, la strada di servizio che corre lungo il Canale Principale dell'Acquedotto pugliese.

Si tratta di un percorso di circa **500 chilometri**.

Il tracciato è stato già individuato all'interno del progetto di cooperazione internazionale di cui è capofila la Regione Puglia e la ciclovia dell'Acquedotto, d'intesa con la Fiab, titolare del marchio Bicitalia, è diventata variante pugliese dell'itinerario n. 11 ("Ciclovia degli Appennini") della rete ciclabile Bicitalia.

Attraversa 3 regioni e numerosi comuni.



LA CICLOVIA DELL'ACQUA (CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE)

CAPOSELE (AV)

da Caposele
45 km
a Calatri

da Calatri
90 km
a Spinazzola

da Spinazzola
50 km
a Castel del Monte



Lunghezza totale della
ciclovia circa 500 Km

SANTA MARIA DI LEUCA (LE)

da Villa Castelli
85 km
a Nardò

da Nardò
70 km
a Santa Maria
di Leuca

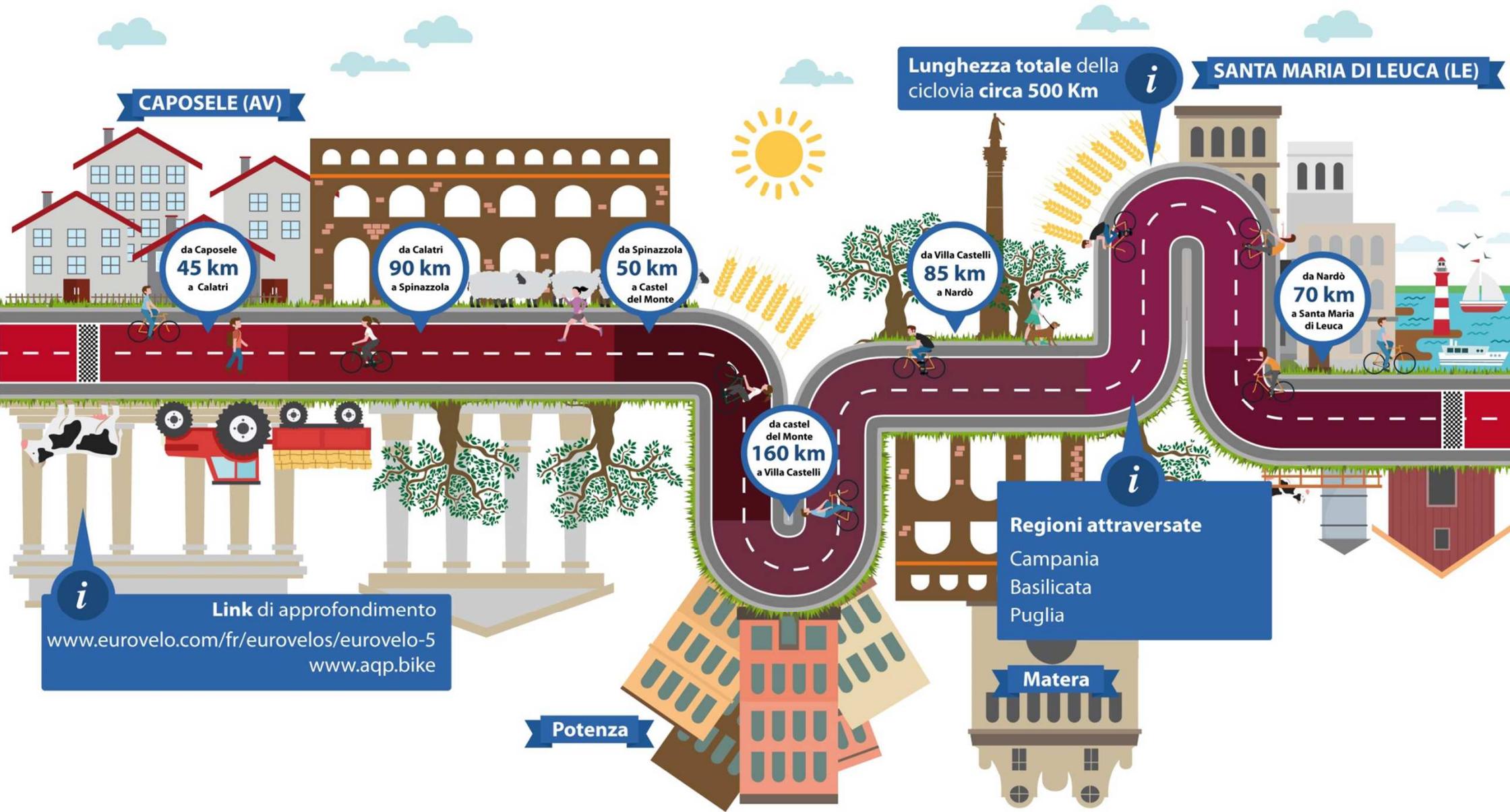
da Castel del Monte
160 km
a Villa Castelli

Regioni attraversate
Campania
Basilicata
Puglia

Link di approfondimento
www.eurovelo.com/fr/eurovelos/eurovelo-5
www.aqp.bike

Potenza

Matera





La ciclovia Ven-To

La Ciclovia Ven-To prende spunto dal progetto Ven-To «In bicicletta da Venezia a Torino lungo il fiume Po» redatto dal Dipartimento di Architettura e Pianificazione del Politecnico di Milano

È una ciclovia di **680 chilometri** che corre lungo il fiume Po, in parte sugli argini, in parte lungo ciclabili esistenti o su tracciati ancora da attrezzare.

Vuole collegare Venezia a Torino attraversando altri 121 comuni, ricchi di beni artistici e architettonici e salendo fino a Milano accanto ai navigli.

Attraversa 4 regioni, 12 province, oltre 120 comuni e 242 località e paesaggi culturali, incrociando lungo il proprio percorso una varietà di bellezze artistiche, monumentali, ambientali e naturali, luoghi di storia, cultura e di produzione lungo il corso del Po.



LA CICLOVIA VENEZIA-TORINO (VEN-TO)





La ciclovia del Sole

La Ciclovia del Sole fa parte del più ampio progetto della Ciclopista del Sole, ideato dalla Fiab e che copre 3 mila chilometri.

Il percorso è di circa **300 chilometri**.

Una prima tratta, dal Brennero a Verona e Lago di Garda, è stata già completata, pur in assenza di un coordinamento nazionale.

La prossima tappa è di estendersi da Verona a Firenze, con l'obiettivo successivo di raggiungere la Capitale. Il tracciato è già costellato di numerose ciclabili in sede propria.

Attraversa 4 regioni e numerosi comuni.



LA CICLOVIA DEL SOLE (VERONA-FIRENZE)

VERONA

MODENA

FIRENZE

da Peschiera del Garda
a Mantova
40 km

da Sozzigalli
a Vergato
87 km

da Prato
a Firenze
25 km

da Vergato
a Prato
80 km

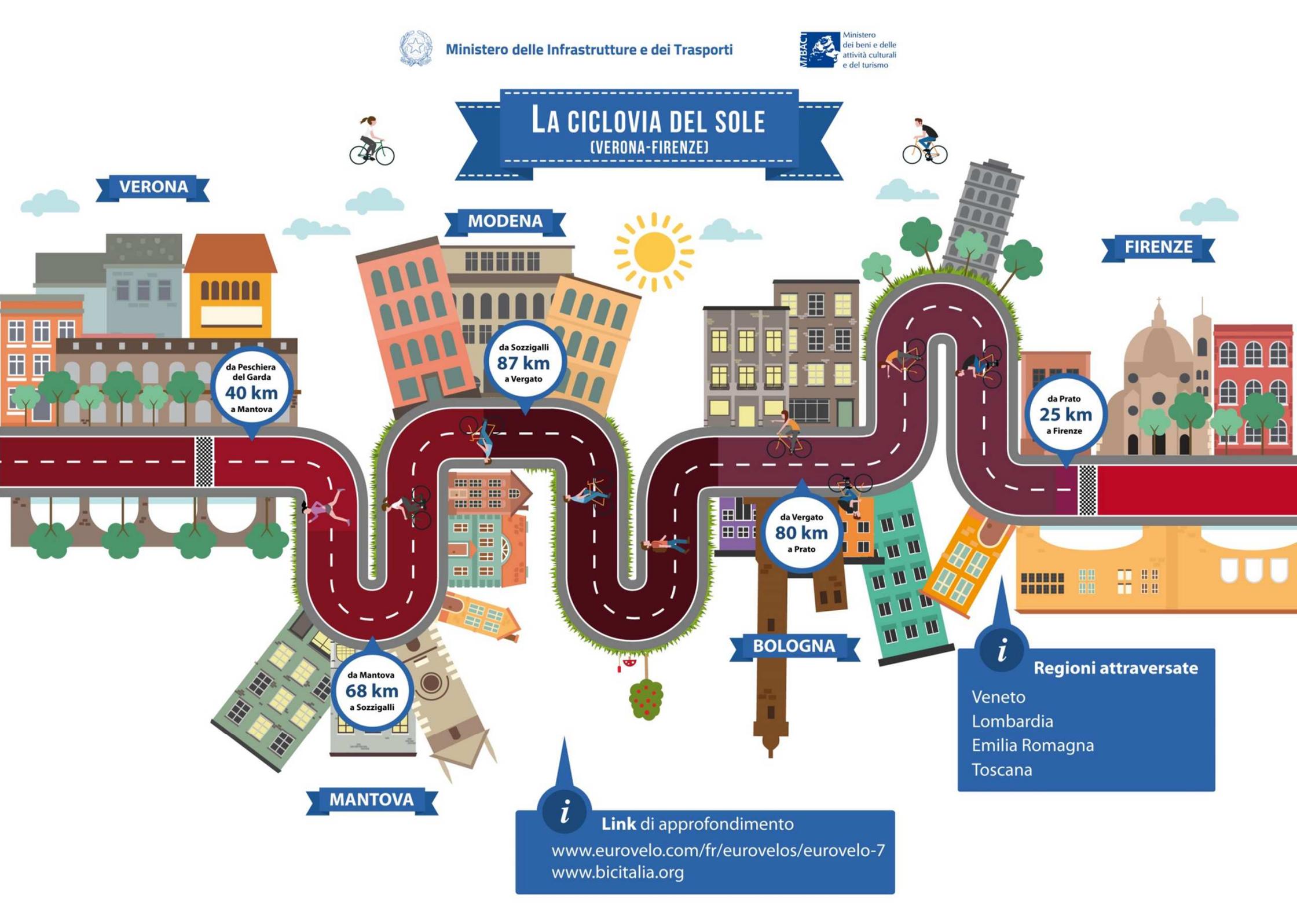
da Mantova
a Sozzigalli
68 km

MANTOVA

BOLOGNA

i **Regioni attraversate**
Veneto
Lombardia
Emilia Romagna
Toscana

i **Link di approfondimento**
www.eurovelo.com/fr/eurovelos/eurovelo-7
www.bicitalia.org





Cosa prevedono i protocolli

MIT - Riconoscimento delle ciclovie nella pianificazione nazionale delle infrastrutture prioritarie, definire gli standard e i requisiti minimi, analizzare il progetto definitivo ed esecutivo.

MIBACT - Verificare la valorizzazione territoriale e l'attrattività culturale e turistica dei percorsi, promuovere le ciclovie in ambito turistico e culturale.

MIT E MIBACT - Provvedere all'assegnazione delle risorse necessarie alla predisposizione del progetto di fattibilità e alla ripartizione delle risorse per la realizzazione.

Reperire eventuali ulteriori finanziamenti, anche in sede europea.

ENTI LOCALI - Inserire il progetto nelle pianificazioni e programmazioni territoriali di ogni Regione e del Comune di Roma, integrati con altri percorsi regionali;
L'Ente Capofila deve coordinare tutte le attività volte alla progettazione unitaria della ciclovia e individuare il soggetto attuatore degli interventi, quindi trasmettere al MIT gli atti per finanziare la progettazione e la realizzazione.



STILI DI MOBILITÀ

MEZZI DI TRASPORTO UTILIZZATI PER GLI SPOSTAMENTI

IN UN GIORNO MEDIO FERIALE

Mezzi pubblici
10,8%



In moto e ciclomotore
3,1%



A piedi
15,9%



In bicicletta
3,8%



Mezzi privati
66,4%





C'è ancora molta strada da fare in bici...

Secondo i dati Isfort 2014

l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto si attesta in Italia al **3,8%** mentre l'auto è al 66,4%

Il sistema delle ciclovie turistiche nazionali è uno degli strumenti previsti dalla Stabilità 2016 per sostenere la mobilità ciclistica e intermodale insieme a:

- progettazione e realizzazione di ciclostazioni;
- progettazione e realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

Grazie per l'attenzione



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MIBACT



Ministero
dei beni e delle
attività culturali
e del turismo



ROMA
CAPITALE



Regione Lombardia



REGIONE VENETO



REGIONE
PIEMONTE



REGIONE LIGURIA



REGIONE PUGLIA



REGIONE
TOSCANA



REGIONE
CAMPANIA



REGIONE
BASILICATA

LE CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI

ROMA, 21 SETTEMBRE 2016